МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ**

(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ) (МАИ)

|  |  |
| --- | --- |
| Факультет №1Кафедра 101 | "УТВЕРЖДАЮ"Зав. кафедрой:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.А. Погосян«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г. |

**Задание на дипломный проект**

Студенту

Тема проекта

1. Исходные данные на проектирование самолёта

|  |  |
| --- | --- |
| Расчётная масса целевой нагрузки, кг\* | mцн= |
| Колическтво пассажиров, чел. | nпасс= |
| Расчётная дальность полёта, км\* | Lрасч= |
| Крейсерская скорость полёта, км/ч\* | Vкрейс= |
| Крейсерская высота полёта, км\* | Hкрейс= |
| Максимальная скорость полёта, км/ч\*\* на высоте , м\*\* | V= |  |
| H= |  |
| Длина ВПП, м\* | Lвпп= |
| Скорость захода на посадку или посадочная скорость, км/ч\* | Vзп = |
| Vпос= |
| \*обязательно для заполнения; \*\*обязательно для заполнения для скоростных ЛА. |

Особые требования

2. Научно-исследовательский раздел проекта

3. Часть самолёта, подлежащая конструкторской разработке

4. Технологический раздел проекта

5. Организационно-экономический раздел

6. Раздел "Безопасность жизнедеятельности"

Руководитель проекта:

 (Фамилия, И.,О.) (подпись)

Консультанты проекта:

По технологическому разделу

 (Фамилия, И.,О.) (подпись)

По организационно-экономическому разделу

 (Фамилия, И.,О.) (подпись)

По разделу "Безопасность жизнедеятельности"

 (Фамилия, И.,О.) (подпись)

Задание выдано: Дата готовности проекта:

Подпись студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_